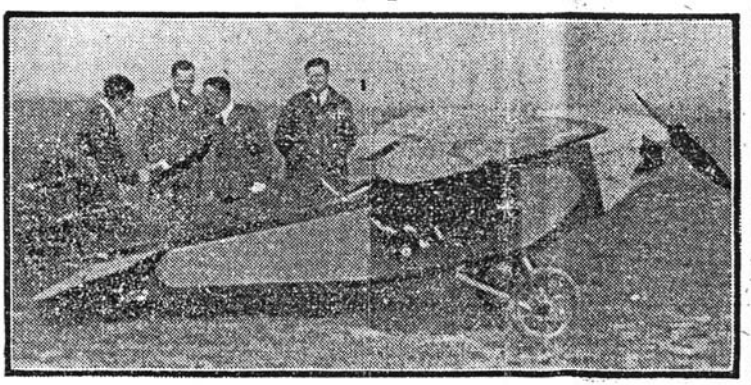
LA STAMPA DELLA SERA

Poligrafici già Bocca

TORINO, Mercoledì-Giovedì 11-12 Novembre 1931 - Anno X

Il più piccolo aeroplano del mondo



Riproduciamo la fotografia dell'«aeroplano farfalla», cioè l'aeroplano più piccolo del mondo, ideato e costruito da due modesti quanto tenaci meccanici torinesi, i fratelli Grignani. Non si tratta di un semplice esperimento, ma di un velivolo rappresentante la più avanzata e perfetta applicazione della legge del volo, il cui collaudo è già avvenuto felicemente da parte del maresciallo Fausto Moroni.

Durante le prove di collaudo sono risultate le speciali qualità tecniche del minuscolo monoplano. Nelle prove di velocità «massima» e «minima» eseguite da Moroni, l'apparecchio ha passato i traguardi ad oltre 140 chilometri orari, pur disponendo di soli otto cavalli vapore di potenza. Altri dati costruttivi sono i seguenti: apertura d'ali metri 5,60; lunghezza metri 4,40; altezza m. 1,40; peso a vuoto Kg. 135 ed a pieno carico 210. Al motore, che raggiunge i 2600 giri, è applicato un riduttore per l'elica

Il più piccolo aeroplano del mondo

Riproduciamo la fotografia dell'«aeroplano farfalla», cioè l'aeroplano più piccolo del mondo, ideato e costruito da due modesti quanto tenaci meccanici torinesi, i fratelli Grignani. Non si tratta di un semplice esperimento, ma di un velivolo rappresentante la più avanzata e perfetta applicazione della legge del volo, il cui collaudo è già avvenuto felicemente da parte del maresciallo Fausto Moroni.

Durante le prove di collaudo sono risultate le speciali qualità tecniche del minuscolo monoplano. Nelle prove di velocità «massima» e «minima» eseguite da Moroni, l'apparecchio ha passato i traguardi ad oltre 140 chilometri orari, pur disponendo di soli otto cavalli vapore di potenza. Altri dati costruttivi sono i seguenti: apertura d'ali metri 5,60; lunghezza metri 4,40; altezza m. 1,40; peso a vuoto Kg. 135 ed a pieno carico 210. Al motore, che raggiunge i 2600 giri, è applicato un riduttore per l'elica