

LIBRO D'ORO DELLA SASSI SUPERGA

Km. 4,800 - Dislivello m. 442

Motociclette

125 cm. — 1924 - <i>Pasteris Donato</i>	con MINETTI	in 7' 29" 1/5
» » — 1925 - <i>Coccolo Michele</i>	» IDRA	» 7' 20" 4/5
» » — 1927 - <i>Balagna Eugenio</i>	» PATRIARCA	» 5' 55" 2/5
175 cm. — 1927 - <i>Minetti Fortunato</i>	» GAIA LADETTO	» 5' 36"
2 H. P. — 1902 - <i>Ing. Rosselli</i>	» ROSSELLI	» 9' 43"
250 cm. — 1923 - <i>Musso</i>	» LEVIS	» 7' 49" 4/5
» » — 1925 - <i>Pilone L. (Gentl.)</i>	» ARIEL	» 5' 40"
» » — 1926 - <i>Barovero G.</i>	» REX ACME	» 6' 33"
» » — 1927 - <i>Perazio M.</i>	» GUZZI	» 5' 53" 3/5
334 cm. — 1912 - <i>Riva</i>	» MOTOSACOCHE	» 6' 29" 4/5
» » — 1919 - <i>Nazzaro</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 44" 4/5
350 cm. — 1913 - <i>Bordino P.</i>	» MOTOSACOCHE	» 5' 41" 2/5
» » — 1920 - <i>Musso E.</i>	» DELLA FERRERA	» 6' 17" 4/5
» » — 1921 - <i>Musso E.</i>	» DELLA FERRERA	» 6' 45" 1/5
» » — 1922 - <i>Calcaterra P.</i>	» A. J. S.	» 6' 36" 2/5
» » — 1923 - <i>Opessi P.</i>	» A. J. S.	» 5' 04" 4/5
» » — 1924 - <i>Arzano</i>	» BLECBURN	» 5' 18" 4/5
» » — 1925 - <i>Ghersì P.</i>	» SUNBEAM	» 4' 53"
» » — 1926 - <i>Pilone Luigi</i>	» A. J. S.	» 5' 56" 3/5
» » — 1927 - <i>Riva Valerio</i>	» SUNBEAM	» 4' 44"
500 cm. — 1912 - <i>Della Ferrera F.</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 53" 3/5
» » — 1913 - <i>Iguera A.</i>	» BORGO	» 4' 58" 4/5
» » — 1914 - <i>Rigat F.</i>	» RIGAT	» 7' 33" 4/5
» » — 1919 - <i>Della Ferrera F.</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 11"
» » — 1920 - <i>Vailati E.</i>	» SUNBEAM	» 5' 23"
» » — 1921 - <i>Minetti P.</i>	» DELLA FERRERA	» 7' 36" 1/2
» » — 1922 - <i>Rossi A.</i>	» MOTOSACOCHE	» 5' 18" 4/5
» » — 1923 - <i>Castagno T.</i>	» NORTON	» 5' 25"
» » — 1924 - <i>Opessi</i>	» TRIUMPH	» 4' 44" 1/3
» » — 1925 - <i>Opessi</i>	» TRIUMPH	» 4' 41" 3/5
» » — 1926 - <i>Castagno Teresio</i>	» H. R. D.	» 5' 15" 2/5
» » — 1927 - <i>Castagno Teresio</i>	» DELLA FERRERA	4' 29" 8/5
750 cm. — 1912 - <i>Borgo E. M.</i>	» BORGO	» 5' 36" 2/5
» » — 1919 - <i>Grignani V.</i>	» FONGRI	» 6' 22" 2/5
» » — 1920 - <i>Mnetti F.</i>	» BORGO	» 6' 15"
» » — 1921 - <i>Ravazzolo G.</i>	» MOTOSACOCHE	» 5' 46" 3/5
» » — 1922 - <i>Castagno M.</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 29" 3/5
» » — 1923 - <i>Ftandesio E.</i>	» BORGO	» 5' 34" 1/5
» » — 1924 - <i>Castagno</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 06" 3/5
1000 cm. — 1913 - <i>Borgo C.</i>	» BORGO	» 5' 06"
» » — 1919 - <i>Rava A.</i>	» EXCELSIOR	» 5' 59"
» » — 1920 - <i>Nazzaro B.</i>	» INDIAN	» 5' 31"
» » — 1921 - <i>Martnasso E.</i>	» INDIAN	» 5' 38"
» » — 1922 - <i>Nazzaro B.</i>	» INDIAN	» 5' 00" 3/5
» » — 1923 - <i>Rava A.</i>	» INDIAN	» 5' 08"
» » — 1924 - <i>Curti (Gentlemen)</i>	» HARLEY DAVIDSON	» 5' 00" 2/5
1200 cm. — 1920 - <i>Rava A.</i>	» INDIAN	» 6' 48"
» » — 1924 - <i>Basso C.</i>	» INDIAN	» 5' 31"
» » — 1926 - <i>Rosa di S. Marco</i>	» H. D.	» 5' 55" 1/5
» » — 1927 - <i>Grillio</i>	» DELLA FERRERA	» 5' 29" 4/5

Motocarrozette

350 cm. — 1926 - <i>Gianoglio</i>	con GARELLI	in 6' 30" 1/5
750 mc. — 1913 - <i>Comi E.</i>	» MOTOSACOCHE	» 9' 15"
» » — 1920 - <i>Lambot E.</i>	» STUCCHI	» 9' 03"
» » — 1922 - <i>Masciocchi</i>	» RALEIGH	» 7' 46"
» » — 1924 - <i>Castagno</i>	» NORTON	» 5' 27"
1000 cm. — 1913 - <i>Scales J.</i>	» ZENIT	» 6' 33"
» » — 1919 - <i>Olivieri D.</i>	» HARLEY DAVIDSON	» 6' 35"
» » — 1920 - <i>Casano G.</i>	» EXCELSIOR	» 6' 56"
» » — 1921 - <i>Borgarello V.</i>	» HARLEY DAVIDSON	» 5' 32"
» » — 1924 - <i>Gnasco</i>	» BANDO-JAF	» 5' 49"
» » — 1925 - <i>Acerbont M.</i>	» FRERA	» 5' 30"
» » — 1926 - <i>Capella</i>	» H. D.	» 6' 40" 2/5

Milano, 7 agosto 1928.

Visto per competenza
Il Commissario
Dott. M. PASTORE

263

Visto a. m. del R. M. - M. C. d'Italia si approva il presente programma.

Il Presidente C. S.
Ing. CARNELLI